



ООО «Региональный кадастровый центр»

131-21.05.02-ППиМТ.ПЗ

Заказчик: ООО «ОренбургДорПроект»

**Документация по планировке территории: Строительство автомобильной
дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши -
Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области**

**Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть».**

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка»**

Директор

И. М. Новичков

Инженер-проектировщик

И. И. Файзуллин

г. Оренбург, 2021 г.

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ:

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».

№ п/п	Наименование	Масштаб	Листов
1	Чертеж красных линий.	M1:1000	1
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.	M1:1000	1
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	M1:1000	-

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

№ п/п	Наименование	Масштаб	Листов
1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).	M1:20000	1
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	M1:1000	1
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	M1:1000	1
4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	M1:1000	1
5	Схема границ территорий объектов культурного наследия.*	M1:1000	-
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.	M1:1000	1
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.).**	M1:1000	-
8	Схема конструктивных и планировочных решений.	M1:1000	1

Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 5. «Текстовая часть проекта межевания территории». Раздел 6. «Чертежи межевания территории».

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж межевания территории.	М1:1000	1

Раздел 5а. «Текстовая часть проекта межевания территории». Раздел 6а. «Чертежи межевания территории».

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж межевания территории.	М1:1000	1

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 7. «Материалы по обоснованию проекта межевания территории».

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Масштаб</i>	<i>Листов</i>
1	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории.	М1:1000	1

*Не требуется в соответствии с письмом Инспекции государственной охраны объектов культурного наследия Оренбургской области №55-15-1766 от 25.06.21 г.

**Не требуется в соответствии с письмом Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Оренбургской области (Главное управление МЧС России по Оренбургской области) №ИВ-166-1688 от 09.12.20 г.

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 4. «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА».

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.....	4
2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	9
3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	10
4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов.	10
5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	10
6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.....	12
7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).....	13

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Район проектирования автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области в геоморфологическом отношении находится в пределах правобережной части долины р. Бобровка, левого притока р. Бузулук.

Тип рельефа – равнинный. По происхождению равнина – аллювиальная, по отношению к уровню моря - низменная.

На данном отрезке долина р. Бобровка состоит из низкой и высокой поймы, первой надпойменной террасы и коренного склона.

Низкая пойма характеризуется ровной поверхностью, наклонной в сторону реки.

Высокая пойма характеризуется ровной поверхностью, слабо наклонной в сторону реки. Отделяется высокая пойма от низкой поймы большей частью хорошо выраженным в рельефе уступом высотой 1,5-2,5 м, который отдельными участками обрывистый.

Первая надпойменная терраса развита прерывистой полосой, поверхность ее относительно ровная, с уклоном в сторону р. Бобровка.

Тыловой шов первой надпойменной террасы, как и высокой поймы, в рельефе не выражен.

Абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 129,80 до 139,04 м. Относительное превышение – 9,24 м.

Ландшафты представлены лесостепной полосой России, степями Заволжья и Тургая, лесистыми низкогорьями Южного Урала.

Согласно ботанико-географическому районированию территория относится к Заволжско-Казахстанской провинции Евразийской степной области.

Характерными особенностями территории являются: минимальная для общего сырта лесистость, на нераспаханных участках - преобладание степной растительности.

Растительный покров, свойственный пологим склонам и плато с черноземами обыкновенными представлен, в основном, типчаком и ковылем с примесью мятлика, пырея ползучего. На пологих склонах сыртов преобладает типчаково-ковыльная степь.

Леса встречаются лишь по балкам и в пойме р. Урал. Луга приурочены к поймам. В рассматриваемой территории встречаются лесные полевые полосы.

Согласно физико-географическому районированию территория изысканий относится к степной зоне Общесыртовско - Предуральской возвышенной провинции, зоне обыкновенных черноземов.

Характерными типами почв являются:

- черноземы обыкновенные;
- аллювиальные.

Почвенный покров представлен черноземами, развитыми на глинах и тяжелых суглинках. Часто они образуют сложные микрокомплексы с пустынно-степными солонцами.

Поверхностные воды образуют речные системы, которые открываются в р. Урал, р. Сакмара, р. Илек, р. Самара.

Рассматриваемая территория, находится в умеренном климатическом поясе, тип климата ШБ - континентальный.

Изучаемая территория относится к IV строительному климатическому району, согласно СП 131.13330.2016 и IV дорожно-климатической зоне, согласно ОДМ 218.094-2018.

Основные черты климата изучаемой территории определяются ее удаленностью от океана. Как и другие глубинные районы Евразии, она лишена смягчающего влияния морских воздушных масс, поэтому здесь ярко выражен континентальный климат.

Климат характеризуется теплым летом и холодной зимой с устойчивым снежным покровом, относительно малым количеством осадков, а также высокими годовыми амплитудами температуры, которые растут в восточном направлении за счет нарастания суровости зим. Эти особенности континентального климата объясняются быстрым и сильным нагреванием материка днем и летом и, соответственно, столь же быстрым и сильным его охлаждением ночью и зимой.

В зимнее время изучаемая территория находится под влиянием области высокого давления, формирующейся - вследствие сильного охлаждения материка - над территорией Монголии и Сибири. С территории Монголии область высокого давления в виде полосы, направленной на запад, распространяется через Казахстан до юга Русской равнины и далее. Осевая линия этой полосы, проходящая, примерно, по линии Кызыл - Уральск - Саратов - Харьков - Кишинев, была названа русским климатологом А.И. Воейковым «большой климатической осью материка». Впоследствии она стала известна как ось Воейкова.

В зимние месяцы ось Воейкова служит важнейшим ветроразделом: к северу от нее дуют ветры западные и юго-западные, влажные и относительно теплые, к югу -

преобладают сухие и холодные северо-восточные. Область целиком расположена вдоль оси Воейкова.

Поэтому западный перенос воздушных масс, обычный для северного полушария, здесь ослабевает. Его влияние чаще сказывается в северо-западных районах области. Обычно же над территорией области наблюдается большая повторяемость антициклонов, имеющих сибирское происхождение.

Летние антициклоны, господствующие над оренбургскими степями, имеют западное происхождение и приносят со стороны Средиземного моря тропический воздух, вместе с которым приходит тепло, но мало влаги. С западными и юго-западными теплыми потоками летом успешно соперничают горячие и сухие ветра из Казахстана и Средней Азии, приносящие в Оренбуржье настоящее дыхание пустынного климата.

Таков общий рисунок распределения и взаимодействия различных воздушных масс над территорией области. Отсутствие высоких горных хребтов, которые могли бы служить препятствием, делает возможным значительные вторжения на изучаемую территорию как очень холодных масс воздуха с севера, так и сухих и жарких воздушных потоков с юга. В то же время отдельные возвышенности оказывают заметное влияние на основные климатические показатели.

Характерной чертой климата изучаемой территории является его засушливость. Дефицит влаги в теплый период года зависит не только от малого количества выпадающих осадков и малой относительной влажности воздуха, но и от характера выпадения осадков, их быстрого стока.

Летние осадки, как правило, имеют ливневый характер. Нередко в течение одного дня выпадает от 30% до 50% всей нормы вегетационного периода. Выпавшие осадки не успевают впитаться в почву. С одной стороны, этому способствует расчлененный рельеф большей части области, с другой - высокие температуры воздуха, способствующие их быстрому испарению.

Низкая обеспеченность оренбургских степей влагой часто приводит к засухе. Для нее характерны длительное бездождье, резкое повышение температуры после полудня с понижением относительной влажности. Подобный тип погоды наблюдается при антициклоне, когда нет притока масс воздуха понизу и они опускаются только сверху. Во внутренних районах антициклона засуха может длиться 20-25 дней.

Климатические параметры для района строительства приведены по многолетним данным близкорасположенной МС Бузулук Оренбургского ЦГМС- филиала «Приволжское УГМС», расположенного в местности с аналогичными условиями.

Таблица 1 - Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С, по МС Бузулук

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-12,7	-12,4	-5,7	6,3	15,1	19,4	20,9	19,2	12,8	4,6	-3,2	-9,5	4,6

Анализ температурного режима региона показал, что среднегодовая температура воздуха положительная - плюс 4,6 °С.

Самым холодным месяцем является январь со средней месячной температурой, равной минус 12,7 °С.

Интенсивный рост температуры начинается во второй половине марта, в связи с увеличением продолжительности солнечного сияния и высоты солнца. Самым теплым месяцем является июль со средней температурой плюс 20,9 °С.

Однако, наиболее высокие средние месячные температуры могут быть как в июне, так и в августе. Понижение температуры происходит от августа к сентябрю с последующим понижением температуры до января.

Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца - минус 16,3 °С (январь).

Средняя максимальная температура воздуха самого теплого месяца –плюс 27,9 °С (июль).

Осадки. Месячные и годовые суммы осадков. Для района характерно недостаточное и неустойчивое увлажнение.

Таблица 2 – Месячные и годовые суммы осадков, (мм), по МС Бузулук

Показатель	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средние многолетние осадки, мм	28	22	24	28	28	46	49	36	38	39	34	33	405

Осадки теплого периода (IV-X месяцы) составляют 50-75 % годовых при среднем 63 %. На долю XI-III месяцев приходится, соответственно, 37 %. Минимум осадков наблюдается, как правило, в феврале, максимум - в июле.

Ветер. Преобладающим в районе является южный и юго-восточный перенос. В январе-феврале наблюдается, в среднем 4-5, максимум – 18 дней с ветром более 15 м/с. Преимущественно в этот же период фиксируются ветры со скоростью более 20 м/с. Сильные ветры, сопровождающиеся снегопадами, могут наблюдаться в течение суток и более. При прохождении циклонов скорость ветра иногда увеличивается до 20-25 м/с.

Средняя скорость ветра, превышение которой в году составляет 5% - 6-7 м/с.

Таблица 3 – Повторяемость направления ветра и штилей за год, %, по МС Бузулук

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
10,6	6,1	10,8	17,1	19,1	9,7	13,0	13,6	13,7

Таблица 4 – Средняя месячная и годовая скорости ветра, м/с, по МС Бузулук на высоте флюгера 12,5 м

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя многолетняя скорость, м/с	3,2	3,2	3,1	3,3	2,9	2,5	2,4	2,2	2,4	2,9	3,1	3,1	2,9

Таблица 5 - Повторяемость скорости ветра по градациям годовая, по МС Бузулук

Градация скорости ветра, м/с	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15
Повторяемость, %	29,05	39,75	19,93	7,42	2,40	0,94	0,23	0,09

Таблица 6 - Среднее число дней с туманом, по МС Бузулук

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
1,28	0,83	2,47	0,98	0,26	0,49	0,76	0,65	1,22	1,44	1,91	1,24	13,3

Таблица 7 - Сведения о порывах ветра, среднее число дней с сильным ветром (более 15 м/с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
3,5	3,4	2,5	1,6	1,7	0,7	0,6	0,7	0,7	1,7	2,0	4,0	23

Данные о повторяемости наиболее опасных атмосферных явлений (грозы, туманы, метель) и характеристика повторяемости наиболее опасных гидрометеорологических явлений приведены в таблицах 8 и 9.

Таблица 8 – Характеристика повторяемости наиболее опасных гидрометеорологических явлений (дней)

Явление	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	X-III	IV-IX	Год
Гроза	-	-	-	0,4	3	6	8	4	1	0,7	--	-	-	-	22
Метель	11	9	6	0,5	-	-	-	-	-	2	5	9	42	0,5	43
Град	-	-	-	-	0,4	0,4	0,2	0,1	0,06	-	-	-	-	1,2	1,2
Пыльная бу-	-	-	-	0,4	1,2	1,1	0,8	1,0	0,7	0,1	0,07	0,1	0,27	5,2	5,5

ря															
Туман	4	4	5	2	0,4	0,2	0,4	0,4	0,8	3	5	4	25	4	29

Таблица 9 – Среднее и максимально число дней с различными видами обледенения (дней)

Явление		IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Гололед	среднее	-	0,4	3	4	2	2	1	0,2	-	13
	мах.	-	3	9	12	7	7	9	2	-	24
Зернистая изморозь	среднее	-	0,2	0,6	0,7	0,7	0,1	1	0,3	-	4
	мах.	-	3	4	7	4	2	6	2	-	15
Кристаллическая изморозь	среднее	-	0,2	1	5	6	7	5	0,6	-	25
	мах.	-	4	10	12	14	15	15	5	-	39
Мокрый снег	среднее	-	0,1	0,2	0,1	-	-	-	0,07	-	0,5
	мах.	-	2	3	2	-	-	-	2	-	3
Сложные отложения	среднее	-	-	0,2	1	0,5	0,2	0,07	-	-	2
	мах.	-	-	5	8	4	3	1	-	-	10
Обледенение всех видов	среднее	-	0,9	5	10	9	9	7	1	-	42
	мах.	-	7	14	19	18	15	18	6	-	61

Расчетная толщина снежного покрова – 0,4 м.

Характеристика снегопереноса - VI район (район очень трудной снегоборьбы)
Ветры переносят зимой значительное количество снега, объемы снегопереноса достигают 400 - 600 м³/м, в отдельных местах - 1000 м³/м. Отложения от интенсивных снегопадов или снежные заносы большой толщины систематически образуются на участках большого протяжения.

Снеговые, ветровые и гололедные нагрузки. Основой для районирования по ветровому давлению, гололеду и весу снегового покрова служат значения климатических параметров повторяемостью 1 раз в 5 лет (СП 20.13330.2016) и повторяемостью 1 раз в 25 лет (ПУЭ).

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов принята по полосе постоянного отвода автомобильной дороги.

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 27624 м².

Полоса отвода автомобильной дороги – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Размеры земельных участков, отводимых в постоянное пользование, определены с учетом приложения к нормам отвода земель для размещения автомо-

бильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса к постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 и СП 42.13330.2016 п. 11.5.

Ширина полосы постоянного отвода варьируется:

- на основной дороге от 39 м до 42 м, с учетом поперечного профиля автомобильной дороги.

Предусмотрено формирование временной полосы отвода для прохода строительной техники и размещение растительного грунта.

Проектируемая автомобильная дорога проходит по землям МО пос. Волжский Курманаевского района Оренбургской области.

Снимаемый растительный грунт складировается в отвалах вдоль проектируемой автомобильной дороги в границах полосы постоянного отвода.

В границах водоохраной и прибрежной зон складирование отвалов грунта не производится, снимаемый растительный грунт вывозится на строительные площадки.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не требуется.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов.

Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не требуется поскольку размещение таких объектов не предусмотрено.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

При строительстве автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе

Оренбургской области предусматривается разборка насыпи существующего проезда на участке с ПК 0+00 по ПК 1+50 и демонтаж существующего металлического автопавильона на ПК 0+22 (слева) на ул. Молодежной в пос. Волжский.

Демонтаж существующего проезда на участке с ПК 0+00 по ПК 1+50 и демонтаж существующего металлического автопавильона на ПК 0+22 (слева) на ул. Молодежной в пос. Волжский устраиваются в целях обеспечения безопасности дорожного движения и однозначной трактовки условий дорожного движения.

В проекте предусмотрено обустройство примыкания к существующей автомобильной дороге Кутуши – Субботинский и устройство примыкания на ул. Молодежную в пос. Волжский Курманаевского района Оренбургской области.

№ п/п	Проект- ный км	Пикет	Проектные данные			Примечания
			Тип примыканий или пере- сечений		Угол пересечения или примыкания дорог, °	
			Слева	Справа		
1	1	0+00	4-Б-2		83	в пос. Волжский
2	1	4+08		4-Б-2	77	ул. Молодежная

Пересечения и примыкания запроектированы с учетом перспективной интенсивности движения и норм типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Геометрические элементы примыканий представлены на чертеже «Примыкания автомобильной дороги» шифр 16-02-ТКР3.1-ГЧ.10.

На ПК 0+00 (слева) устраивается примыкание проектируемой автомобильной дороге подъезд к пос. Волжский к существующей автомобильной дороге Кутуши – Субботинский.

Тип примыкания 4-Б-2. Угол 83°, радиус кривых при сопряжении дорог 15м, длина переходных кривых 20м. Длина примыкания 33,32м.

Проектные мероприятия предусматривают:

- снятие растительного слоя с основания проектируемого примыкания и откосов существующей насыпи на автомобильной дороге Кутуши - Субботинский;
- срезку и отсыпку земляного полотна;
- устройство дорожной одежды переходного типа;
- укрепление откосов засевом трав на растительном слое почвы;
- установку технических средств организации движения.

Объемы работ по примыканию учтены от края проезжей части кромки автомобильной дороги Кутуши – Субботинский.

На ПК 4+08 (справа) устраивается примыкание на ул. Молодежную.

Тип примыкания 4-Б-4. Угол 77°, радиусы кривых при сопряжении дорог 15м, длина переходных кривых 20м. Длина примыкания 199м.

Проектные мероприятия предусматривают:

- снятие растительного слоя с основания насыпи;
- срезку и отсыпку земляного полотна;
- устройство дорожной одежды переходного типа;
- укрепление откосов насыпи засевом трав на растительном слое почвы;
- устройство разделительной полосы и тротуара;
- установку технических средств организации движения.

Перечень пересекаемых инженерных коммуникаций:

№ п/п	Наименование коммуникаций	Владелец	Характер коммуникаций	Расположение, ПК	Угол Пересечения, °	Примечание
1	ВЛ-10кВ 3пр	ПАО "Россети Волга"- «Оренбургэнерго»	Надземный	0+38	76	Обустраивается
2	Газопровод	АО «Газпром Газорас-пределение»	Подземный	4+43	82	Обустраивается
3	Вл 0,4кв	ПАО "Россети Волга"- «Оренбургэнерго»	Надземный	4+64-4+83	---	Обустройство не требуется
4	Газопровод	АО «Газпром Газорас-пределение»	Подземный	0+00-4+11	---	Обустройство не требуется
Примыкание ул. Молодежная						
1	ВЛ-10кВ 3пр	ПАО "Россети Волга"- «Оренбургэнерго»	Надземный	0+00-1+99	---	Обустройство не требуется
2	Газопровод	АО «Газпром Газорас-пределение»	Подземный	0+00-1+99	---	Обустройство не требуется

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Проектной документацией предусмотрено устройство моста через р. Бобровка на ПК 175+38 – 177+52. Габарит моста – Г8+1х1,5м.

В плане мост через р. Бобровка на ПК 175+38 – 177+52 расположен на прямой, в продольном профиле с односторонним уклоном в 5‰ от опоры №4 к опоре №1. Проезжая часть в поперечнике принята двухсторонняя, с уклонами в 20%. Схема разбивки моста на пролеты принята 3*66,16 м.

Демонтаж существующего железобетонного моста через р. Бобровка и существующей насыпи на подходах к мосту устраиваются в целях расчистки русла и поймы р. Бобровки в зоне влияния проектируемого мостового перехода.